

Gebouwen uit lasergesneden karton, productie in eigen huis Bâtiments en carton découpé par laser, production dans la maison

Project / Projet "Trois-Ponts" (H0)



Het station van Trois-Ponts is één van de bekendste doorgangsstations in de Ardennen, gelegen langs de lijn 42 Luik-Luxemburg. Het vormde eveneens de verbinding naar lijn 45, naar het militaire kamp in Sourbrodt.

Het imposante stationsgebouw, de typische grote goederenloods, seinhuizen en zelfs het wachthuisje op het perron ademen de Ardenese sfeer uit in tijdperk IV.

Het treinverkeer is er gevarieerd, nationale en internationale treinen richting Luxemburg en verdere bestemmingen deden dit station aan, evenals heel wat goederenvervoer en militaire treinen.

La gare de Trois-Ponts est une des gares les plus connus dans les Ardennes, située au long de la ligne 42 Liège-Luxembourg. Ici se trouvait aussi la jonction vers la ligne 45, vers le camp militaire à Sourbrodt. Le bâtiment impressionnant, l'entrepôt à marchandises typique, les postes de signalisation et même le petit abri sur le quai représentent l'atmosphère des Ardennes en époque IV.

La diversité des trains était grande: les liaisons nationaux et internationaux vers le Luxembourg et plus loin passaient par cette gare, ainsi que beaucoup de trains à marchandises et des transports militaires.



Seinhuis Zuid / Poste de signalisation Sud
"Block 10"



Goederenloods / Dépôt de marchandises



Perronwachthuisje / Abri sur le quai

- | | |
|------|---|
| 3001 | Stationsgebouw "Trois-Ponts"
Bâtiment de gare "Trois-Ponts" |
| 3002 | Goederenloods
Dépôt de marchandises |
| 3003 | Seinhuis Noord "Block 9"
Poste de signalisation Nord "Block 9" |
| 3004 | Seinhuis Zuid "Block 10"
Poste de signalisation Sud "Block 10" |
| 3005 | Schuilhokje bij rangeringen "Poste D"
Abri de manoeuvres "Poste D" |
| 3006 | Perronwachthuisje
Abri sur le quai |

"Poste D"



Seinhuis Noord / Poste de signalisation Nord
"Block 9"



Station / Gare "Syssele" (H0)



3010 Stationsgebouw "Syssele"
Bâtiment de gare "Syssele"

Het station van Sijsele, nabij Brugge, ligt aan de voormalige lijn 58 die Gent via Eeklo en Maldegem met Brugge verbond. Deze private lijn werd geopend in 1863, maar werd in 1959 alweer gesloten. Het stationsgebouw bleef echter bestaan, en staat er tot op vandaag nog steeds, nu ingericht als plaatselijk jeugdhuis.

Het model beeldt het stationsgebouw uit zoals het was sinds de opening in 1863 tot en met de aanpassingen die gebeurden in 2010, waardoor het eigenlijk past in de tijdperken II t.e.m. V. Plaatsnaamborden en accessoires uit de verschillende tijdperken worden meegeleverd.

La gare de Sijsele, près de Bruges, est située au long de l'ancienne ligne 58 qui reliant Gand à Bruges en passant par Eeklo et Maldegem. Cette ligne privée a été ouverte en 1863, mais déjà en 1959 elle a été fermée. La gare restait, et y reste encore aujourd'hui, comme maison de jeunes locale.

Le modèle montre le bâtiment de la gare depuis son ouverture en 1863 jusqu'aux adaptations réalisées en 2010, et il peut donc servir dans les époques II à V. Les noms de lieu et les accessoires des différentes époques seront fournis.

Spoorwoningen Haarlemmermeerlijnen (H0)



Foto's verzameling ClassiX, fotograaf onbekend

Langsheen de eerder historische Haarlemmermeerlijnen die onder meer Amsterdam, Aalsmeer, Uithoorn en Alphen a.d. Rijn met elkaar verbonden, werden door de spoorwegmaatschappij talrijke spoorhuizen neergezet, die ruwweg in vier categorieën in te delen zijn.

Van deze vier woningtypes zijn de bekendste de zogenaamde "Piramide" en de "Pendule", telkens dubbele woningen voor spoorwegpersoneel. Van beide types bestaat ook een enkele versie: hiervoor werd het basisplan gewoon doormidden gezaagd, met een kleine wijziging aan het dak.

Wij brengen u deze vier woningtypes, van elk zijn één of meerdere exemplaren bewaard gebleven. Allen kregen ondertussen een gewone woonfunctie, met eventuele verbouwingen en vooral uitbreidingen als gevolg.

3101 Enkele spoorwoning "Pendule"

3103 Enkele spoorwoning "Piramide"

3102 Dubbele spoorwoning "Pendule"

3104 Dubbele spoorwoning "Piramide"

Haltegebouw "Sextant" (H0 / N)



Daar waar een stationsgebouw niet langer noodzakelijk was of een renovatie zich niet londe, bouwde de NS sinds het einde van de jaren 1960 een klein zeshoekig gebouwtje, dat dienst deed als "plaatskaartenkantoor met wachtgelegenheid". In de jaren 1970 kreeg het de bijnaam "Sextant", veeleer onder invloed van het toenmalige gelijknamige tijdschrift dan door de typische vorm van het haltegebouw.

Er werden doorheen Nederland in totaal 16 van deze gebouwtjes geplaatst, waarvan er nog 7 bestaan, grotendeels zonder of met een andere functie.

3110 Haltegebouw "Sextant" (H0)

3111 Haltegebouw "Sextant" (N)



Foto stationsweb.nl